

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебно-производственный центр»**

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АНО ДПО «УПЦ»

_____ Р.В.Рогачев

«__» _____ 201__ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих
должности исполнительных руководителей и специалистов
предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с
обеспечением безопасности дорожного движения»**

Рассмотрено на заседании
Учебно-методического совета
АНО ДПО «УПЦ»
Протокол № _____
От «__» _____ 20__ г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящие учебный план и программа разработаны в целях выполнения Приказа Департамента автомобильного транспорта Минтранса РФ от 28.12.1993 N 34 "Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения"

[« Приказ ГТК РФ от 28.12.1993 N 556Приказ Минздрава РФ от 28.12.1993 N 302 »](#)

Учебная программа содержит учебно-тематический план, программу теоретического и практического обучения и разработана на основании примерной программы подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте утвержденной Приказом Департамента автомобильного транспорта от 28.12.1993г.№34.

Продолжительность обучения составляет 48 часов.

Обучение проводится с использованием учебно-наглядных пособий (плакатов, стенда, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и так далее). Аттестация лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, проводится в целях определения пригодности их к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится во всех организациях и (или) их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (в дальнейшем - организации), согласно перечню должностей исполнительных руководителей и специалистов, подлежащих аттестации .

Аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций проводится один раз в пять лет. Аттестация проводится после повышения квалификации аттестуемого, как правило, в учебных заведениях, указанных в Перечне, который определяется Министерством транспорта Российской Федерации, согласно [приказу](#) от 11.03.94 г. N 13/11.

Досрочно аттестация производится в случаях, когда на организациях выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

Аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций независимо от форм собственности проводится в аттестационных комиссиях региональных (бассейновых, морских администрациях портов) или иных органах государственного управления на транспорте, а в случае их отсутствия в органах, выдающих соответствующие лицензии организациям.

В состав аттестационных комиссий включаются высококвалифицированные специалисты в области безопасности движения, а также могут включаться представители других органов управления и независимые эксперты.

Председатели аттестационных комиссий разрабатывают и утверждают график проведения аттестации и доводят их до сведения работников, подлежащих аттестации в срок не менее одного месяца до начала аттестации. При необходимости они могут запрашивать у контрольно-надзорных органов данные о состоянии аварийности и нарушениях нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность движения в организациях, руководители и специалисты которых подлежат аттестации.

Аттестационная комиссия заслушивает сообщение аттестуемого о его работе, рассматривает представленные материалы и проверяет знания нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность движения транспортных средств, обеспечение соблюдения которых входит в служебные обязанности аттестуемых.

По результатам аттестации аттестационная комиссия дает одну из следующих оценок:

- соответствует назначаемой (занимаемой) должности;

- не соответствует назначаемой (занимаемой) должности.

Результаты аттестации (оценка, замечания и предложения) заносятся в аттестационный лист ([Приложение N 2](#)), который составляется в одном экземпляре и подписывается председателем, секретарем и членами аттестационной комиссии, принявшими участие в голосовании.

Аттестационный лист работника, прошедшего аттестацию, хранится в его личном деле.

Прошедшему аттестацию работнику выдается также удостоверение установленной формы ([Приложение N 3](#)), подписанное председателем комиссии и заверенное печатью.

Результаты аттестации сообщаются руководителю транспортного предприятия в недельный срок после проведения аттестации соответствующего исполнительного руководителя или специалиста.

Годовой календарный учебный план

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – **по формированию учебной группы.**

Начало учебного года – 1 января

Конец учебного года – 30 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному директором АНО ДПО «УПЦ»

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения

Цель: подготовка; переподготовка

Категория слушателей: специалисты

Срок обучения: 48 часа;

№ темы	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия	
1	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТДК РОССИИ	4	4		Опрос по завершении тем
2	НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	6	6		
3	СИСТЕМА СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ (ДТП)	4	4		
4	ДОРОЖНЫЙ ФАКТОР И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	8	8		
5	ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	6	6		
6	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БД В ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ	6	6		
7	ПОДДЕРЖАНИЕ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЕЙ	4	4		
8	ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ	4	4		
9	СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ	2	2		
	Квалификационный экзамен	4	-	-	
	Итого:	48			

ПРОГРАММА

ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ

ТЕМА 1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТДК РОССИИ

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения.

Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

ТЕМА 2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Раздел 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ,

Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Раздел 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

ТЕМА 3. СИСТЕМА СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ (ДТП)

Раздел 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Раздел 3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии.

Служебное расследование ДТП.

ТЕМА 4. ДОРОЖНЫЙ ФАКТОР И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Раздел 4.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Раздел 4.2. Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

ТЕМА 5. ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Раздел 5.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.

Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Раздел 5.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей

автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

ТЕМА 6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БД В ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Раздел 6.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.

Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Раздел 6.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Раздел 6.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.

Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров.

Раздел 6.4. Требования к автомобилю.

Раздел 6.5. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

ТЕМА 7. ПОДДЕРЖАНИЕ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.).

Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

ТЕМА 8. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (ГОСТы 17.2.2.03-87, 21393-75).

Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

ТЕМА 9. СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Раздел 9.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Раздел 9.2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Раздел 9.3. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Раздел 9.4. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте <...>. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

ЗАЧЕТ.